

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **FRS Syltfähre bietet aufgrund des Ausfalls der Personen- und Autozüge nach Sylt Mitte März 2024 zusätzliche Abfahrten an**

*Flensburg, 30.01.2024* • Mitte März wird der Bahnhof in Westerland auf Sylt wegen Bauarbeiten für alle Züge gesperrt, sodass keine Fahrten von Niebüll nach Westerland stattfinden können. FRS Syltfähre setzt deshalb vom 11.-15.03.2024 außerplanmäßig zwei Fahren ein und bietet somit stündliche Abfahrten im Rahmen eines Sonderfahrplans nach Sylt an.

Am Bahnhof in Westerland auf Sylt werden Bauarbeiten stattfinden, sodass vom 12.-14.03.2024 weder Auto- noch Personenzüge im Bahnhof ein- und ausfahren können. FRS Syltfähre hat vom 11.-15.03.2024 einen Sonderfahrplan aufgrund des Bahnausfalls veröffentlicht, welcher die Fahrgäste im Stundentakt auf die Nordseeinsel Sylt bringt. FRS Syltfähre-Marketingleiterin Svenja Bukowsky sagt dazu: „Wir werden für diesen Zeitraum extra beide unserer Fahren mobilisieren, damit kein Gast oder Insulaner während des Ausfalls der Autozüge auf eine Fahrt von und nach Sylt verzichten muss.“

Die beiden Autofahren pendeln von früh morgens bis in die Abendstunden zwischen Havneby auf Rømø und List auf Sylt mit einer Überfahrtsdauer von ca. 40 Minuten. Die erste Fähre startet morgens bereits um 05:15 Uhr und die letzte verlässt die Insel um 19:25 Uhr (ausgenommen 15.03.2024).

Der detaillierte Sonderfahrplan der beiden Fahren „SyltExpress“ und „RömöExpress“ vom 11.-15.03.2024 ist unter [www.frs-syltfaehre.de](http://www.frs-syltfaehre.de) einzusehen. Eine Vorab-Reservierung online oder per Tel. 0461 864601 wird aufgrund des zu erwartenden Verkehrsaufkommens empfohlen.

#### **FRS Syltfähre in Zahlen**

Zwei Passagier- und Autofahren verbinden ganzjährig die Insel Sylt mit dem dänischen Festland. Die zweite Fähre wurde 2019 gekauft und ergänzt seit November 2019 die maritime Anreise. Pro Jahr befördert FRS Syltfähre jährlich über 150.000 Fahrzeuge und 400.000 Passagiere. Die Fähre „SyltExpress“ hat eine Kapazität für 80 Pkw oder 12 Lkw und 599

Passagiere, die „RömöExpress“ für 127 Pkw oder 12 Lkw und 47 Pkw und 399 Passagiere. Beide Fahren können die Insel Sylt im Stundentakt anbinden. Neben Autos kann FRS Syltfähre auch Camper sowie Spezialtransporte aller Art befördern. Für die Fahrgäste gibt es auf der rund 40-minütigen Überfahrt ein Restaurant mit Speisen und Getränken zu moderaten Preisen. Ein Travel Value Shop lädt zudem zum vergünstigten Shoppen ein.

+++++

FRS Syltfähre GmbH & Co. KG  
Norderhofenden 19-20, 24937 Flensburg  
Svenja Bukowsky, Marketing Manager  
Tel.: 0162 1096768  
E-Mail: [svenja.bukowsky@frs.de](mailto:svenja.bukowsky@frs.de)